



NIVO

EN User manual (p.2)

DE Betriebsanleitung (S.29)

EN Thanks for buying the NIVO dropper post.

You have purchased a product, which is designed, manufactured, assembled and tested in Germany.

A dropper post is a highly stressed moving part on a mountain bike, which is directly exposed to dirt. These facts make a periodic maintenance of the post necessary. During the design process, we put a big priority towards minimum maintenance, maximum durability and easy servicing. As a result, you can do all servicing with a standard mini tool.

Please read the manual carefully before installing your NIVO dropper post at your bike.

Additional information you can find on our website

<http://vecnum.com/en/products/nivo/servicefaq/>

There will always be the latest version of the manual online.

For a quick and easy installation you will also find a video tutorial on this website.

Intended use:

The NIVO dropper post is designed for mountain bikes and their purposes.

The installation on a road bike is also permitted

The NIVO dropper post can handle a max. rider weight of 120 kg.

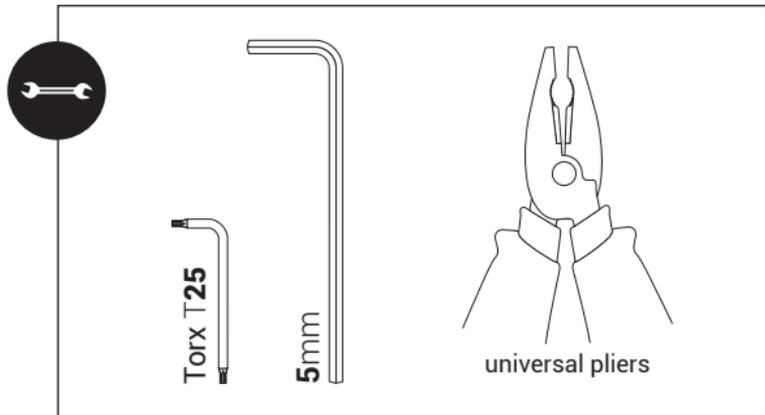
Installation dimensions:

You can easily find the suitable length for your NIVO dropper post by our online CONFIGURATOR: **<http://vecnum.com/en/products/nivo/configurator>**

The NIVO dropper post is only manufactured exclusively with diameter 30,9 mm. To adapt the post to several seat tube diameters, we offer different shims in our online shop. This standard diameter saves weight and ensures a maximum of flexibility using other seat tube diameters in the future.

CONTENT

- 1 - Installation preparation
- 2 - Change color grip rings
- 3 - Install cable housing
- 4 - Bowden cable installation / replacement and adjustment
- 5 - Feature options (a) TRAVEL FIT (b) INDEXED
- 6 - Saddle installation
- 7 - Easy maintenance and care
- 8 - Trouble-shooting and maintenance
- 9 - Guarantee and Warranty



Operation instructions:

Please make sure, that you are fully familiar with the function of the NIVO dropper post before your first ride. Due to an operating error you can loose control of your bike, which could lead to a serious accident.

After a short period of getting familiar, you will shift your NIVO dropper post intuitively to the individual height positions. Please exercise the handling on an easy trail.

NIVO INDEXED: 4 different height positions, enabling a fast and repeatable height adjustment.

NIVO TRAVEL FIT: infinte height adjustment and the possibility to set an individual max. position.

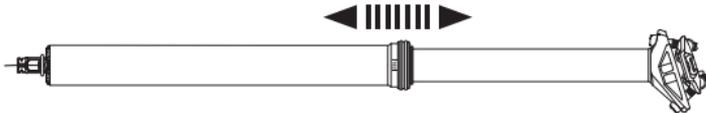


Don't lower your dropper post completely when using a cable lift because the T-bar can damage the shaft sealing unit. (INDEXED: max. **position 3**, TRAVEL FIT: **40mm**)

Installation:



Extend dropper post completely for all installation and maintenance.





We can only guarantee proper function of the NIVO dropper post if a tooLOC is used for clamping.



Comparison between a conventional seat clamp and tooLOC seat clamp

conventional seat clamp



uneven force distribution into the seat tube. This can lead to function restrictions for dropper posts.

Forces / working load

Clamping Forces

Forces / working load

tooLOC



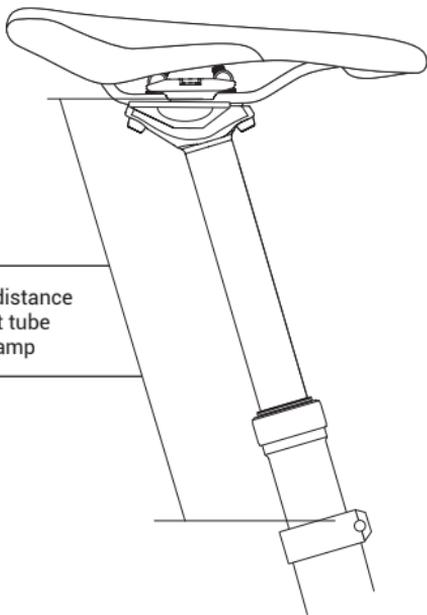
more even force distribution into the seat tube for a perfect dropper post function

1 - Installation preparation

- 1.1** Measure most recent maximum

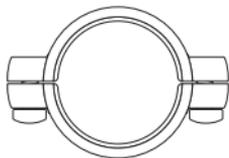
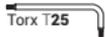


Make sure to measure the distance between the end of the seat tube and the center of the rail clamp



- 1.2** Remove old seatpost

1.3 Install toolLOC clamp

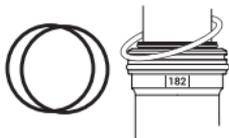


1.3 Extend NIVO



2 - Change colored grip rings

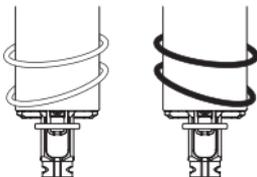
2.1 Remove the recent grip rings



2.2

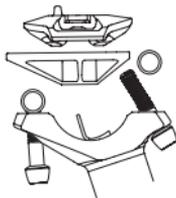


A - Seatpost not installed



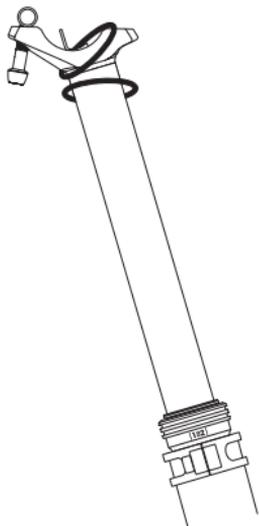
Remove and put on the grip rings via the lower end of the seatpost.
Continue with point 2.4

B - Seatpost already installed

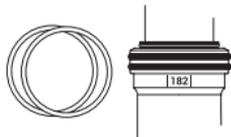


Remove upper and lower rocker of the rail clamp.

- 2.3** Remove and put on the grip rings via the head of the seatpost.

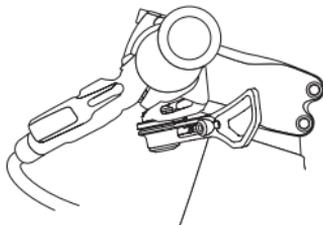


- 2.4** Fit the new o-rings into the groove

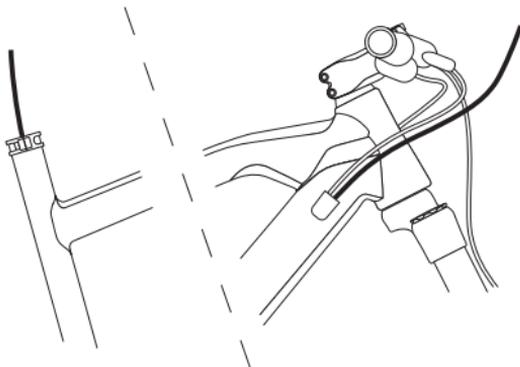


3 - Install cable housing

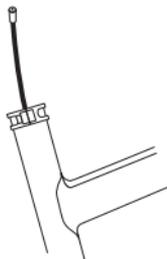
3.1 Install remote



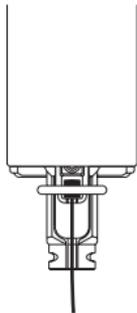
3.2 Push cable housing through the frame. Make sure the housing extends out of the seattube.



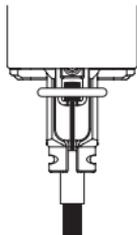
3.3 Install end cap



3.4 Install cable in seatpost.
Make sure the cable head is
fixed by the o-ring.



- 3.5** Install the cable into the housing and plug end cap in the slot.



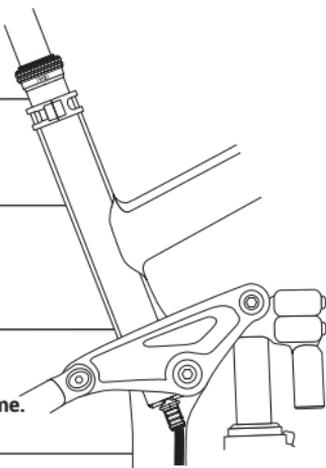
- 3.6** Insert seatpost into the frame and set it to your desired seat height.



For inserting the post, always push the seatpost. Do not pull the cable to insert the post.



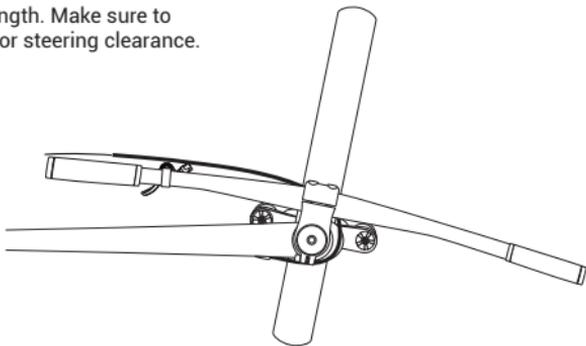
Make sure the seatpost does not collide with any kink or rocker mounts of the frame.



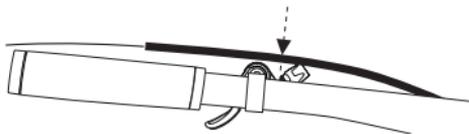
3.7 Tighten seat clamp



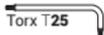
3.8 Determine housing length. Make sure to leave enough length for steering clearance.



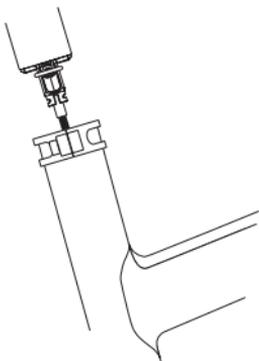
3.9 Define and mark the cut



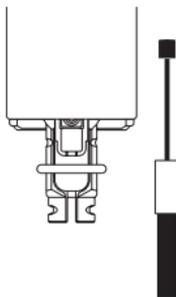
3.10 Loosen seat clamp



3.11 Pull seatpost out of the frame until the housing extends out of the seattube.

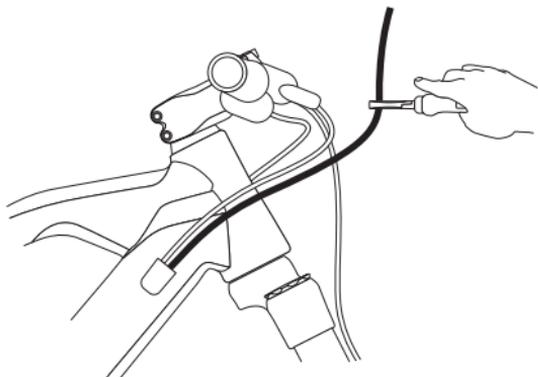


3.12 Unhook cable and cable housing from the seatpost

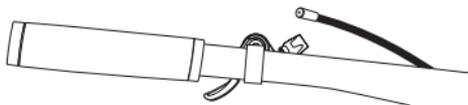


3.13 Remove cable from the housing

3.14 Cut housing at the mark



3.15 Install end cap

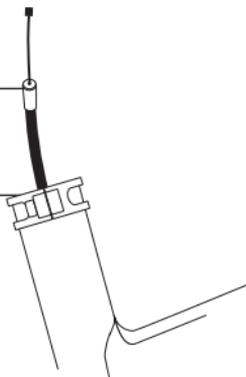


4 - Bowden cable installation / replacement and adjustment

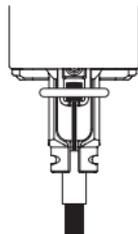
4.1 Insert cable into housing



Put thin oil on the cable to make it run smoother.



4.2 Install cable in seatpost and plug end cap in the slot. Make sure the cable head is fixed by the o-ring.



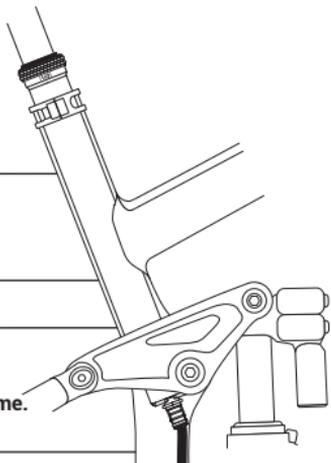
- 4.3** Insert seatpost into the frame and set it to your desired seat height.



For inserting the post, always push the seatpost. Do not pull the cable to insert the post.

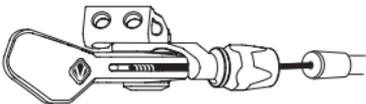


Make sure the seatpost does not collide with any kink or rocker mounts of the frame.

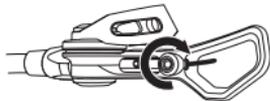


- 4.4** Tighten seat clamp

Torx T25



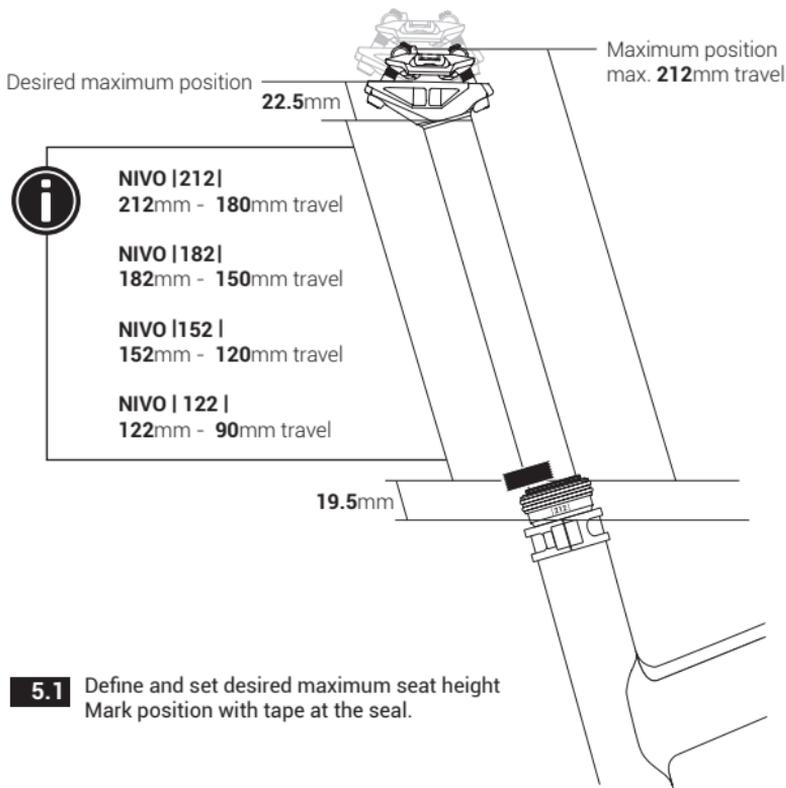
- 4.5** Install cable and cable housing into your remote. Make sure the cable has no play.



Before cutting the cable, check the function.

- 1. NIVO does not lock properly = Reduce cable tension**
- 2. Remote has free travel = Increase cable tension**

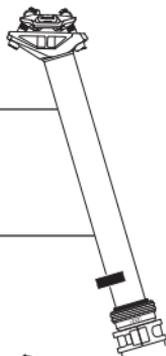
5 - Feature options - (a) - TRAVEL FIT



5.2 Extend seatpost completely



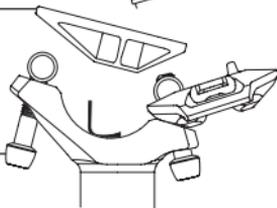
To set the right position make sure the seatpost is fully extended.



5.3 Loosen rear bolt



Make sure to clean the head of the NIVO thoroughly.
Dust and dirt getting inside of the seat post can cause damage to the mechanics.



5.4 Remove lower rocker of the rail clamp and turn upper rocker to front

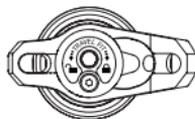
5.5 Remove red rubber cap



5.6 Unlock TRAVEL FIT feature



Turn the allen key only for one „click“. No strength needed to unlock or lock TRAVEL FIT

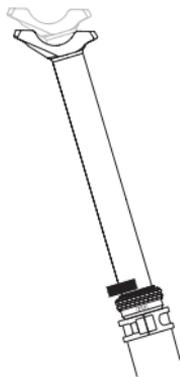


- 5.7** Push the the remote lever and fit the travel by pushing the seatpost down to the tape marker

- 5.8** Release remote.

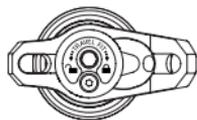


After releasing the remote, move seatpost a little bit up and down to make sure the position is locked.



- 5.9** Lock TRAVEL FIT feature

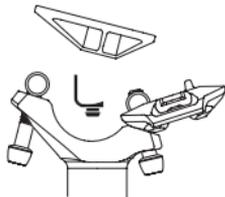
5mm



- 5.10** Reinstall the rubber cap and the rail clamp



Make sure to reinstall the rubber cap. Head of the seatpost must be closed.



5 - Feature options - (b) - INDEXED



Position 1 :

pedalling (maximum position = post completely extended)

The maximum position should be adjusted to your ergonomic pedalling positions

Position 2 :

trail (40mm lowered referred to maximum position)

This Position is ideal for riding an easy trail incl. pedalling sections. With 40mm drop you will have significantly more ability to move with the bike. Moreover, you will have the possibility for pedalling seated with a reasonable effectiveness for climbing technical uphills.

Position 3:

Downhill (100 or 90 mm lowered referred to max. position)

This position is intended for fast downhill sections. With the feedback of the saddle you can guide your bike precisely.

Position 4:

technical downhill (saddle maximum lowered)

Maximal freedom for movement on the bike for steep sections, trial skills etc.

6 - Saddle installation

- 6.1** Loosen rear bolt



- 6.2** Remove bolt and nut from upper rocker of the rail clamp



- 6.3** Put the saddle rail into the lower rocker of the rail clamp



- 6.4** Put the upper rocker back onto the saddle rail



- 6.5** Hang up the rear clamp bolt into the upper rocker

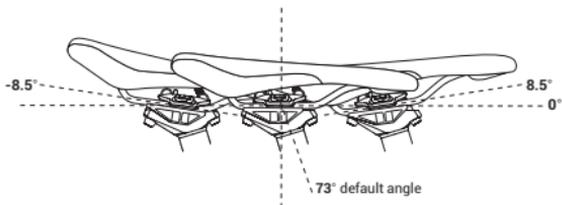


6.6 Adjust saddle position

5mm

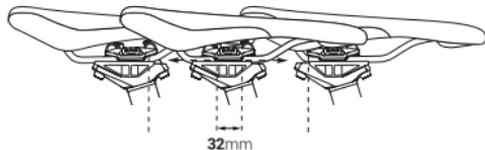


Adjust saddle tilting first, then horizontal position



Tighten rear bolt to lower the saddle back
Tighten front bolt to lower the saddle nose

5mm



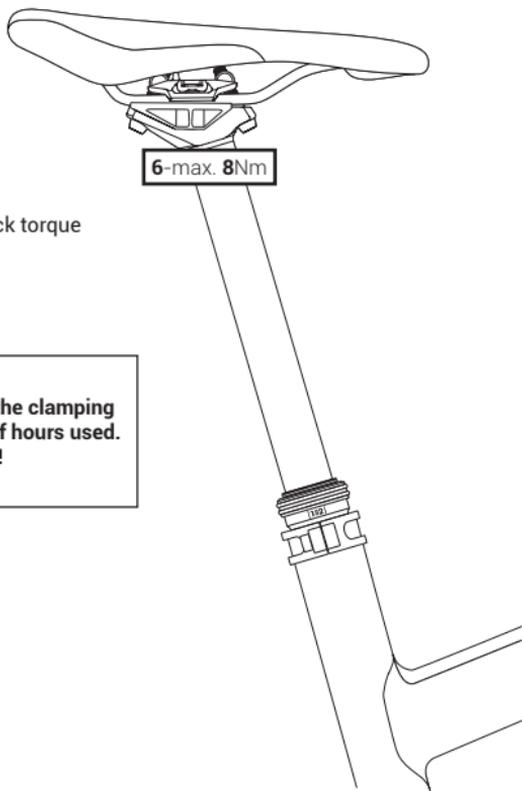
6.7 Tighten the clamp bolts



6.8 Shake saddle strongly and check torque of the bolts again



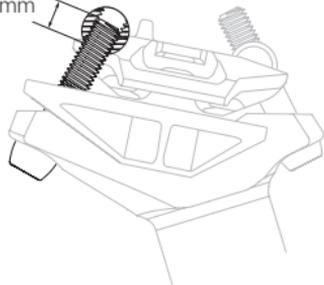
**Please check torque of the clamping bolts after first couple of hours used.
- Note maximum torque!**





There must be 6 supporting threads of the bolts inside the nut
→ 6 threads (=6mm)

min. 6mm



If you use an extreme tilting or a carbon saddle with high oval shaped rails, it may happen, that the standard M6x30m Titanium bolts do not reach the 6mm supporting thread.

In our online shop <https://shop.vecnum.com> we offer longer bolts M6x35 for this special application

7 - Easy maintenance and care



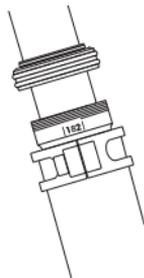
Before riding, you have to check the dropper post for damages. We recommend grease with low viscosity for lubrication of the upper sealing unit.

Our advice: Dynamic Hochleistungsfett
(available in many German bike online stores)

- 7.1** For a long term reliability of your NIVO dropper post we recommend a relubrication of the upper sealing unit at least every 3 months. If you are running the post in dusty or muddy environment a relubrication after 1.5 month is helpful.

- 7.2** Screw the seal housing open

- 7.3** Push up the seal housing

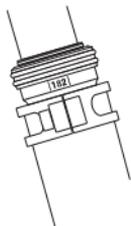


7.4 Put some grease onto the upper post tube

Our recommendation:
grease with low viscosity



7.5 Slide back the seal housing and tighten it by hand.



7.6 Clean the upper post tube from surplus grease.

8 - Trouble-shooting and maintenance



If you have any problems with the function/handling, please first visit our website regarding an update in FAQ / manual

<http://vecnum.com/produkte/nivo/servicefaq/>

On this site you will find updated manuals, video tutorials for maintenance, etc.

9 - Guarantee and Warranty

9.1 Guarantee

The Vecnum GmbH grants a warranty of two years, as required by law. Wear by using the products is not covered by warranty.

As all moving parts on the bike, also the NIVO dropper post needs the recommended maintenance and will show wear.

The service intervals / durability depends on operating conditions.

Sealings, bushings and glide surfaces are subject to wear.

Furthermore the guarantee does not cover damages caused by improper or other than the intended use, damages caused by crashes or installation faults as well as improper maintenance.

DE Vielen Dank für den Erwerb der NIVO Sattelstütze.

Du hast dich damit für ein Produkt entschieden, welches in Deutschland entwickelt, gefertigt, montiert und geprüft wurde.

Eine verstellbare Sattelstütze ist ein hochbelastetes bewegliches Bauteil am Mountainbike, welches unmittelbar dem Beschuss von Schmutz durch das Hinterrad ausgesetzt ist. Dies macht eine regelmäßige Pflege des Produkts notwendig. Wir haben bei der Konstruktion der NIVO Sattelstütze ein sehr großes Augenmerk auf minimalen Serviceaufwand, Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und Servicefreundlichkeit gelegt. Dadurch lassen sich alle gängigen Servicearbeiten mit gängigen Minitool-Werkzeugen erledigen.

Bitte lies die Anleitung vor der Installation deiner NIVO Sattelstütze im Detail durch.

Zusätzlich findest du unter <http://vecnum.com/produkte/nivo/servicefaq/> immer die neueste Version der Bedienungsanleitung zum Download.

Um den Einbau der Sattelstütze weiter zu vereinfachen haben wir dort auch ein Video hinterlegt. Darin lassen sich alle notwendigen Arbeitsschritte genau nachvollziehen.

Bestimmungsgemäßer Gebrauch:

Die NIVO Sattelstütze wurde für Mountainbikes und deren vorgesehenes Einsatzgebiet konstruiert. Ein Einsatz der NIVO Sattelstütze in Straßenfahrrädern ist bei entsprechendem Einbauraum ebenso möglich.

Die NIVO Sattelstütze ist bis zu einem max. Fahrgewicht von 120kg geeignet.

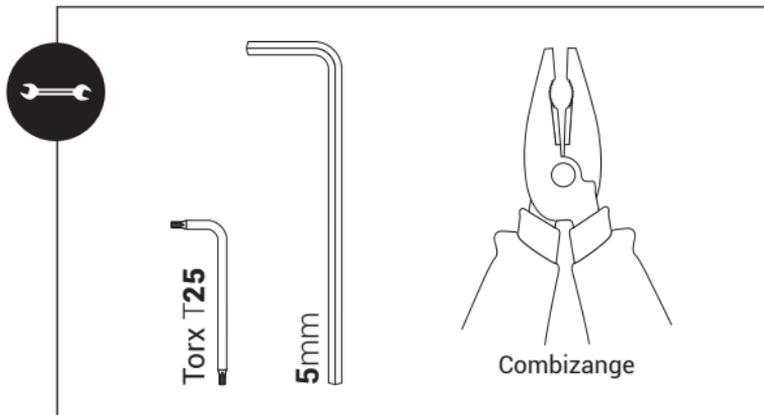
Einbaumaße:

Die passende Länge der Sattelstützen lässt sich individuell über unseren Online-Konfigurator bestimmen: <http://vecnum.com/produkte/nivo/konfigurator/>

Die NIVO Sattelstütze wird nur im Durchmesser 30,9mm hergestellt. Zusätzlich sind in unserem Webshop Reduzierhülsen für Sattelrohrdurchmesser 31,6mm sowie 34,9mm erhältlich. Dieser Standarddurchmesser spart zum einem Gewicht und gewährleistet Flexibilität für die Zukunft.

Inhalt

- 1 - Montagevorbereitung
- 2 - Farbige Griffringe tauschen
- 3 - Zughülle montieren
- 4 - Zug montieren/tauschen und spannen
- 5 - Featureoptionen (a) TRAVEL FIT (b) INDEXED
- 6 - Sattel montieren
- 7 - Einfache Pflege und Wartung
- 8 - Problembehebung und Service
- 9 - Garantie und Gewährleistung



Bedienung:

Bitte mach dich unbedingt vor der ersten Fahrt mit der Funktion der verstellbaren Sattelstütze vertraut. Eine Fehlbedienung der NIVO Sattelstütze kann zum Kontrollverlust über das Fahrrad führen und dadurch einen Sturz mit schwerwiegenden Folgen verursachen.

NIVO INDEXED: 4 verschiedene Höhenpositionen ermöglichen eine schnelle und exakt wiederholbare Höhenverstellung.

NIVO TRAVEL FIT: stufenlos verstellbar. Eine individuelle Maximalposition kann definiert und eingestellt werden.

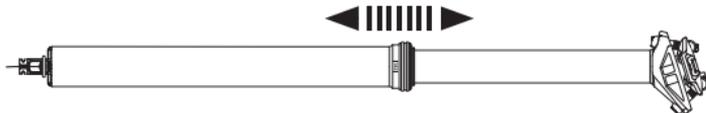


Bei Liftbetrieb mit Schleppliften, Sattelstütze bitte nicht komplett versenken, da durch den Lifthaken der Dichtring beschädigt werden kann. (INDEXED: max. **Position 3**, TRAVEL FIT: **40mm**)

Montage:



Bei allen Montage- und Wartungsarbeiten
Sattelstütze vollständig ausfahren





Wir garantieren die einwandfreie Funktion der Sattelstütze NIVO nur unter der Verwendung der Sattelklemme tooLOC.



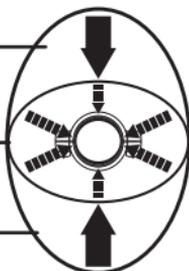
Vergleich Kräfteinwirkungen herkömmliche Sattelstütze und tooLOC

herkömmliche Sattelklemme



ungleichmäßige Kräfteinwirkung auf das Führungsrohr der Stütze.
Dies kann zu Funktionseinschränkungen der versenkbaren Sattelstütze führen.

tooLOC



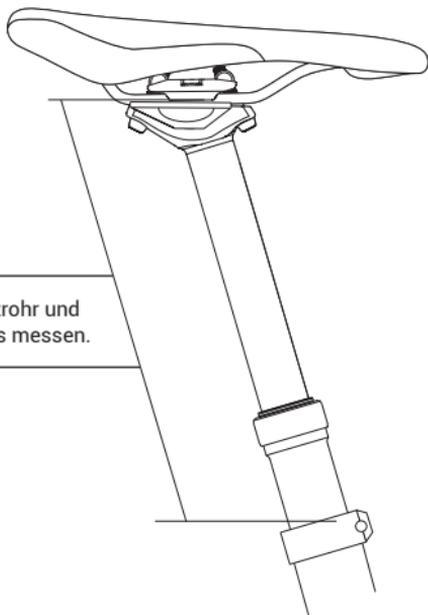
gleichmäßige Kräfteinwirkung auf das Führungsrohr der Stütze

1 - Montagevorbereitung

1.1 Sitzhöhe ausmessen



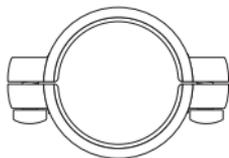
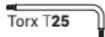
Strecke zwischen Ende Sitzrohr und
und Mitte des Sattelgestells messen.



1.2 Alte Sattelstütze ausbauen

1.3 tooLOC Klemme montieren

Torx T25

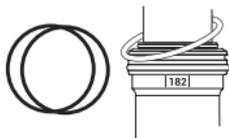


1.3 NIVO vollständig ausfahren



2 - Farbige Griffringe tauschen

2.1 Vorinstallierte Ringe aus den Nuten rollen

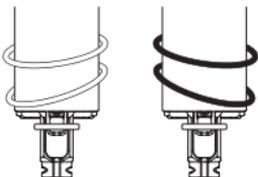


2.2

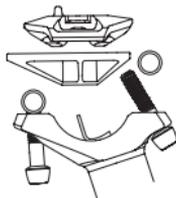


A - Sattelstütze nicht eingebaut

B - Sattelstütze bereits eingebaut

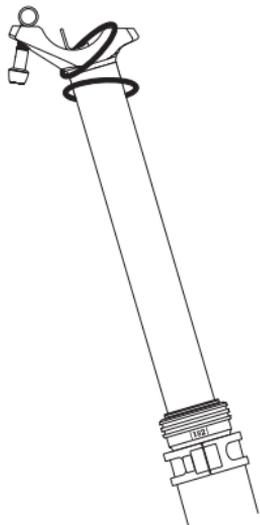


Ringe nach unten
abnehmen und wieder
auffädeln.
Weiter mit 2.4

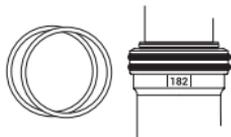


Beweglicher Teil des
Stützenkopfs lösen und
abnehmen.

2.3 Ringe über den Stützenkopf abnehmen und auffädeln

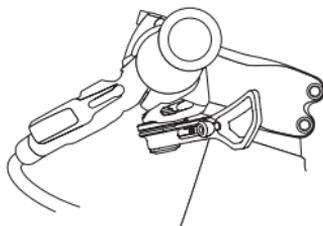


2.4 Ringe in die Nuten rollen

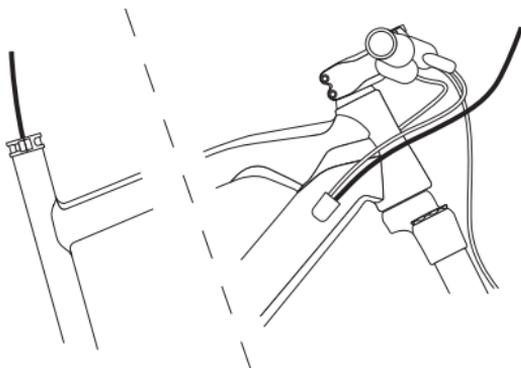


3 - Zughülle montieren

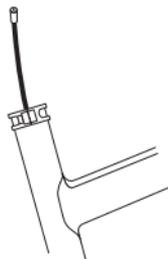
3.1 Daumenfernbedienung montieren



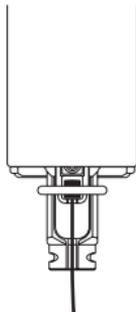
3.2 Zughülle durch den Rahmen fädeln. Auf ausreichend Überstand am Sitzrohr achten.



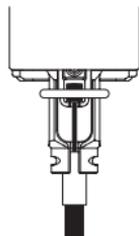
3.3 Endkappe montieren



3.4 Bowdenzug in Sattelstütze einhängen. Zugkopf muss vom O-Ring im Schlitten gesichert sein.



- 3.5** Zug in Hülle einfädeln und die Zughülle mit der Endkappe in die Stütze stecken.



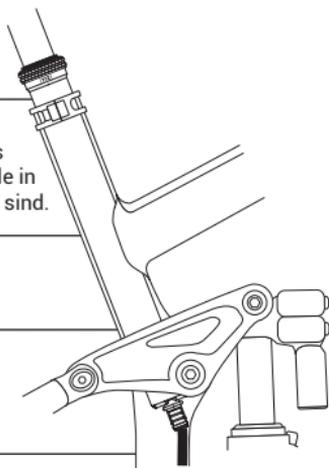
- 3.6** Sattelstütze auf die gewünschte Sitzhöhe in den Rahmen schieben.



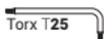
Sattelstütze in den Rahmen schieben. Nicht mit dem Bowdenzug ziehen. Es muss sichergestellt sein das der Zug und die Hülle in der dafür vorgesehener Halterung montiert sind.



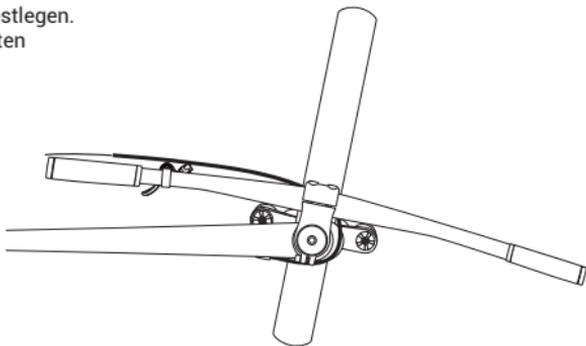
Beim Einschieben sicherstellen, dass die Stütze nicht im Rahmen anstößt.



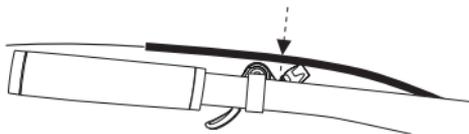
3.7 Sattelklemme anziehen



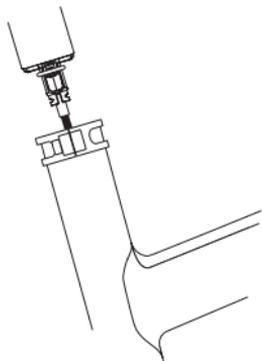
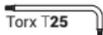
3.8 Länge der Zughülle festlegen. Lenkeinschlag beachten



3.9 Schnitt markieren

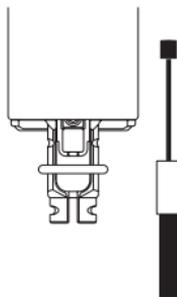


3.10 Sattelklemme lösen

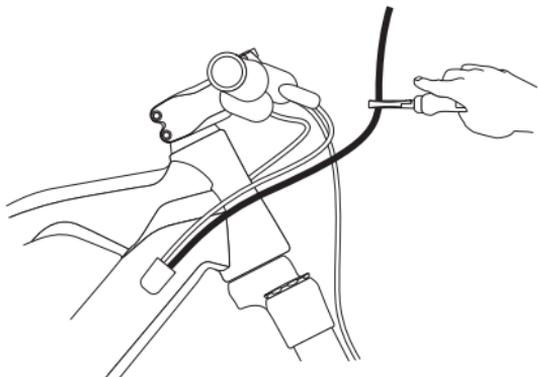


3.11 Sattelstütze wieder aus dem Rahmen ziehen, bis die Hülle am Sitzrohr übersteht.

3.12 Zug und Zughülle aus der Sattelstütze aushängen.

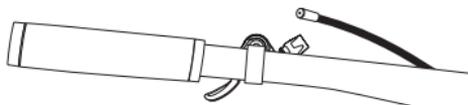


3.13 Zug aus Zughülle herausziehen



3.14 Zughülle an der markierten Stelle kürzen.

3.15 Endkappe montieren

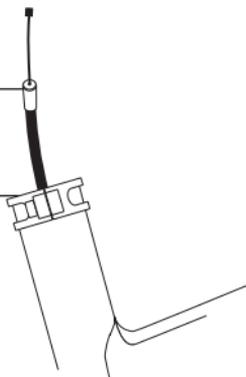


4 - Zug montieren/tauschen und spannen

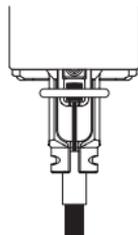
4.1 Zug in Zughülle fädeln



Für eine geschmeidige Bedienung,
dünnes Öl auf den Zug geben



4.2 Zug in Hülle einfädeln und die Zughülle mit der Endkappe in die Stütze stecken



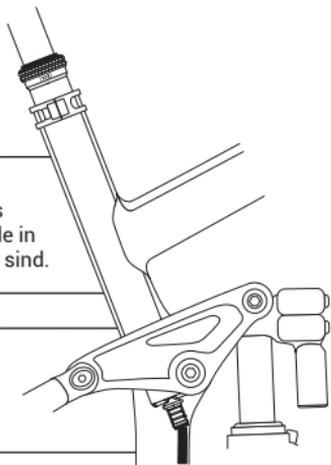
4.3 Sattelstütze auf die gewünschte Sitzhöhe in den Rahmen schieben.



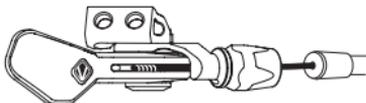
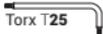
Sattelstütze in den Rahmen schieben. Nicht mit dem Bowdenzug ziehen. Es muss sichergestellt sein, dass der Zug und die Hülle in der dafür vorgesehener Halterung montiert sind.



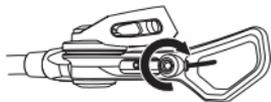
Beim Einschieben sicherstellen, dass die Stütze nicht im Rahmen anstößt.



4.4 Sattelklemme anziehen



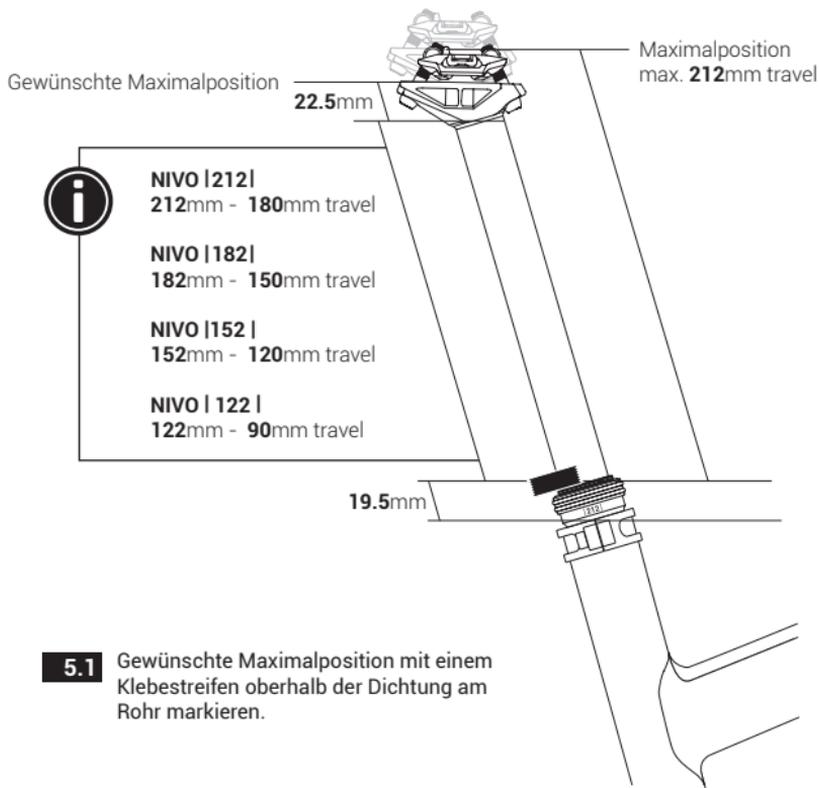
4.5 Zug und Zughülle in Daumenfernbedienung montieren und klemmen. Bowdenzug sollte kein Spiel haben.



Vor dem Zug kürzen, Funktionstest machen.

1. NIVO verriegelt nicht = Zugspannung reduzieren
2. Daumenfernbedienung hat Leerweg = Zugspannung erhöhen

5 - Featureoptionen - (a) - TRAVEL FIT



5.2 Sattelstütze vollständig ausfahren



Um die richtige Position einstellen zu können muss die Sattelstütze maximal ausgefahren sein.

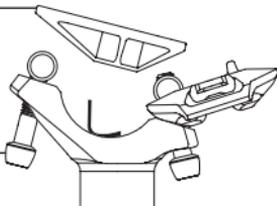


5.3 Hintere Schraube lösen

5mm



Stützenkopf gründlich säubern. Staub und Schmutz dürfen nicht ins Innere gelangen. Die Mechanik kann dadurch Schaden nehmen.



5.4 Unterer Teil des beweglichen Stützenkopfs entnehmen und den oberen Teil nach vorne drehen.

5.5 Rote Gummikappe abnehmen

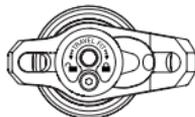


5.6 TRAVEL FIT öffnen

5mm



Inbusschlüssel lediglich einen „Klick“ drehen. Es braucht keine Kraft um TRAVEL FIT zu öffnen/schließen.

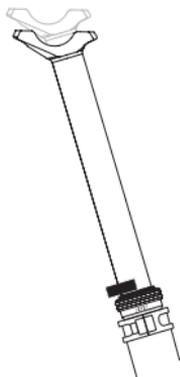


- 5.7** Daumenfernbedienung auslösen und Sattelstütze zur Klebmarkierung herunterdrücken.

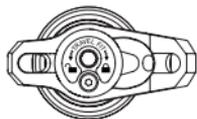
- 5.8** Daumenfernbedienung loslassen



Nach dem Loslassen der Daumenfernbedienung die Stütze etwas hoch und runter bewegen damit die Mechanik einrastet.



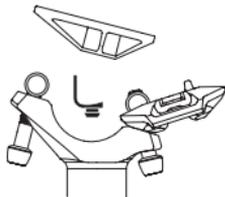
- 5.9** TRAVEL FIT schließen



- 5.10** Gummikappe und die beweglichen Teile des Stützenkopfs wieder montieren.



Die rote Gummikappe muss gut sitzen.
Der Stützenkopf muss geschlossen sein.



5 - Feature options - (b) - INDEXED



Position 1 :

Pedalieren (Maximalposition = Stütze max. ausgefahren)
Die Stütze sollte so im Sattelrohr positioniert werden, dass eine optimale ergonomische Sitzposition zum Pedalieren erreicht wird.

Position 2 :

Trail (40mm abgesenkt zur Maximalposition)
Diese Position eignet sich vor Allem zum Befahren von leichten Trails.
Die Absenkung von 40mm bietet bereits deutlich mehr Bewegungsfreiheit bei gemäßigten Bergab-Passagen. Zugleich kann in dieser Sattelposition auch im Sattel sitzend relativ effizient pedaliert werden, um so technische Anstiege, etc. zu überwinden.

Position 3:

Downhill (100 bzw. 90mm abgesenkt zur Maximal Position)
Diese Position eignet sich für schnelle Downhill-Passagen.
Das Bike kann mit den Beinen optimal geführt werden.

Position 4:

technischer Downhill (Sattel maximal versenkt)
Maximale Bewegungsfreiheit zur Befahrung anspruchsvoller Trails, Stufen, etc...

6 - Sattel montieren

- 6.1** Hintere Schraube lösen



- 6.2** Schraube und Mutter aus dem beweglichen Teil des Stützenkopfs nehmen



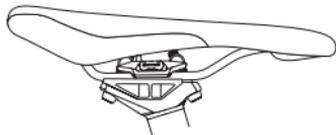
- 6.3** Sattel mit dem Gestell in die Sattelauflagerillen legen



- 6.4** Beweglichen Teil des Stützenkopfs auf das Sattelgestell legen



- 6.5** Schraube und Mutter in den beweglichen Teil des Stützenkopfs einlegen

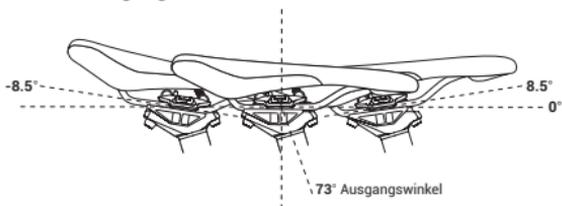


6.6 Sattelposition einstellen

5mm

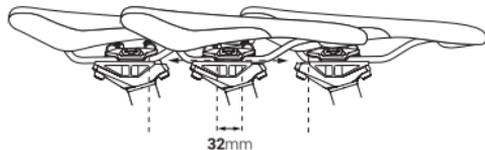


Zuerst Sattelneigung einstellen, dann horizontale Position



Hintere Schraube anziehen, Sattelende senken
Vordere Schraube anziehen, Sattelpitze senken

5mm



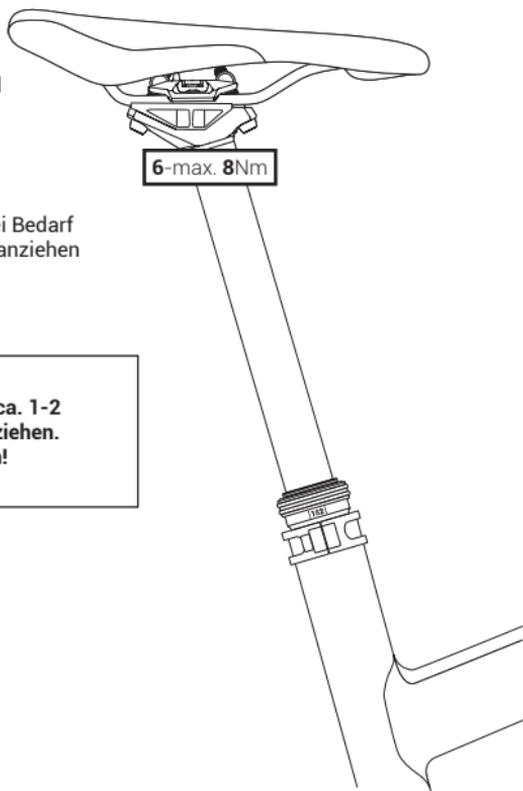
- 6.7** Klemmschrauben abwechselnd Schritt für Schritt anziehen



- 6.8** Kräftig am Sattel rütteln und bei Bedarf die Schrauben nochmal etwas anziehen

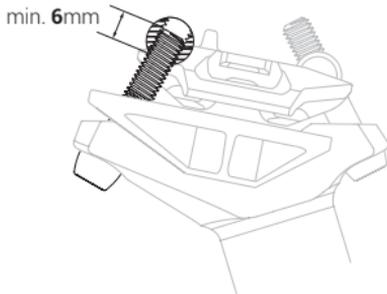


**Klemmschrauben nach ca. 1-2 Stunden Fahrzeit nachziehen.
- Drehmoment beachten!**





Es müssen immer 6 Gewindegänge (=6mm) der M6 Klemmschraube in der Klemmmutter greifen um den Sattel optimal befestigt zu haben.



Bei extremen Neigungswinkeln oder bei hochovalen Sattelgestellen kann es vorkommen, dass mit der mitgelieferten M6x30 Klemmschraube die 6mm nicht eingehalten werden können.

In unserem Shop auf <https://shop.vecnum.com> gibt es M6x35 Schrauben zum Nachrüsten.

7 - Einfache Pflege und Wartung



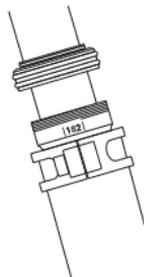
Vor jeder Fahrt, Sattelstütze auf äußere Schäden und funktionale Einschränkung kontrollieren. Wir empfehlen für die Schmierung der oberen Dichteinheit ein dünnflüssiges Fett.

Unsere Empfehlung: Dynamic Hochleistungsfett (im Fachhandel erhältlich)

- 7.1** Um die Stütze lange und ohne Einschränkung fahren zu können, empfiehlt es sich spätestens nach 3 Monaten Betrieb die Dichtung zu schmieren. Bei staubigen oder matschigen Bedingungen sollte das Schmieren schon nach 1,5 Monaten erfolgen.

- 7.2** Dichtungsmutter aufschrauben

- 7.3** Dichtungsmutter nach oben schieben

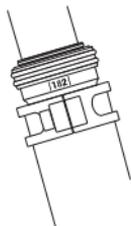


- 7.4** Etwas Fett auf das obere Stützenrohr auftragen.

Unsere Empfehlung:
Dynamic Hochleistungsfett



- 7.5** Dichtungsmutter zurück schieben und von Hand anziehen.



- 7.6** Überschüssiges Fett vom oberen Stützenrohr abwischen.

8 - Problembekämpfung und Service



Bei Problemen mit der Funktion / Bedienung, bitte zuerst unsere Website besuchen: <http://vecnum.com/produkte/nivo/servicefaq/>

Hier werden Anleitungen für verschiedene Wartungsarbeiten hinterlegt. Zudem werden die Tätigkeiten durch Video Tutorials unterstützt, wodurch sich oftmals viele Fragen schon klären lassen.

9 - Garantie und Gewährleistung

9.1 Gewährleistung

Die Vecnum GmbH gewährt auf die NIVO Sattelstütze die gesetzlich vorgeschriebene zweijährige Gewährleistung. Verschleiß durch normalen Gebrauch unterliegt nicht der Garantie. Wie alle beweglichen Teile am Bike erfordert auch die NIVO Sattelstütze entsprechende Wartung und unterliegt Verschleiß.

Die Wartungsintervalle/Lebensdauer der Verschleißteile sind von der Häufigkeit des Gebrauchs bzw. von den Einsatzbedingungen abhängig. Dichtungen, Gleitlager, Verschleiß an Gleitflächen sind ein normaler Verschleiß und unterliegen somit nicht der Gewährleistung. Ebenso erlischt die Gewährleistung bei nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch, Beschädigungen durch Stürze, Montagefehler oder unsachgemäßer Wartung.



Vecnum GmbH

Am-Angele-Hof 33
88316 Isny im Allgäu
Deutschland

Kommunikation

Telefon +49(0)7562.9743775
info@vecnum.com
www.vecnum.com